

BULLETIN DE L'ENVIRONNEMENT AÉROPORT PARIS-BEAUVAIS

Suivi des indicateurs environnementaux de la plateforme

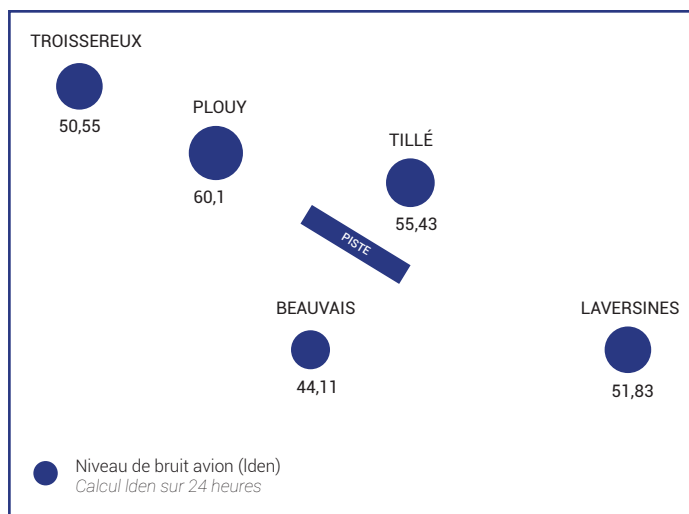
29



LE BRUIT AUTOUR DE L'AÉROPORT

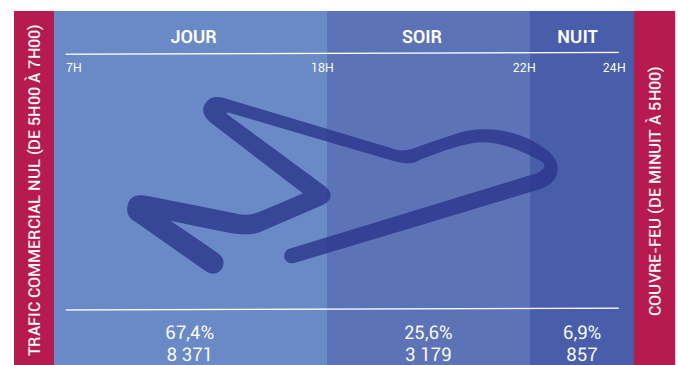
La SAGEB dispose d'un réseau de surveillance du bruit des avions. Cinq stations fixes mesurent le bruit en continu à Beauvais (Cité des Fleurs et Plouy), Laversines, Tillé et Troissereux. Une station mobile permet d'effectuer des campagnes de mesure du bruit à la demande des mairies ou des riverains eux-mêmes.

BILAN DES MESURES PAR STATION EN Lden-Db(A)



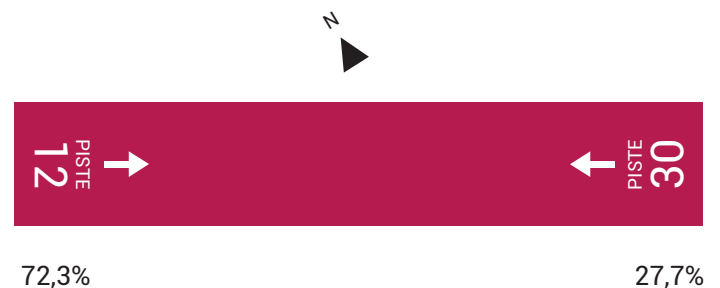
LE TRAFIC COMMERCIAL

RÉPARTITION DES MOUVEMENTS PAR PÉRIODES DE LA JOURNÉE



Un mouvement est l'ensemble d'un décollage et d'un atterrissage d'un avion.

TAUX D'UTILISATION DES SEUILS DE PISTE AU DÉCOLLAGE



NOMBRE TOTAL DE MOUVEMENTS COMMERCIAUX	12 420
NOMBRE DE VIOLATIONS DU COUVRE-FEU	0
EMPORTE MOYEN	165

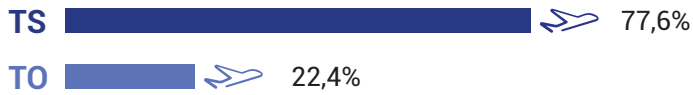
L'emport moyen indique le nombre de passagers transportés dans chaque avion.



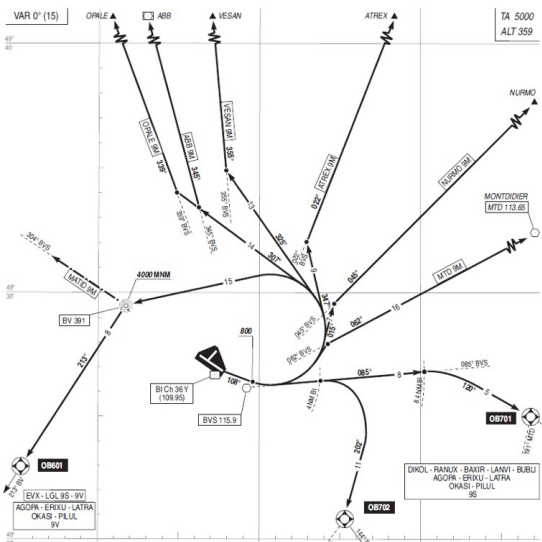
LES TRAJECTOIRES D'AVION

Les trajectoires établies sont suivies à l'aide des tracés géographiques illustrés ci-dessous. Nous distinguons les trajectoires standards (TS) des trajectoires omnidirectionnelles (TO).

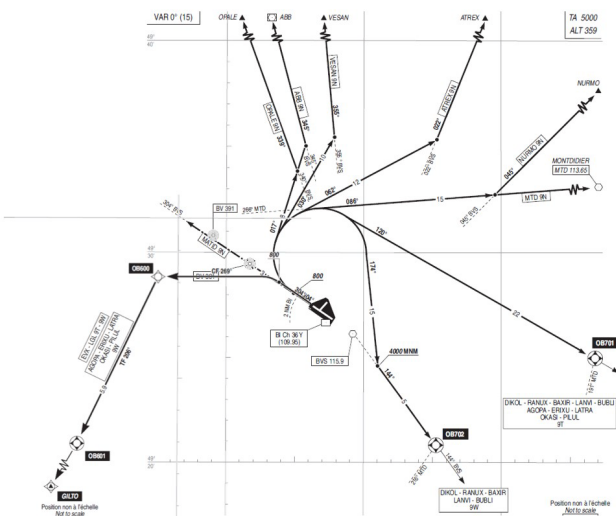
LE RESPECT DES TRAJECTOIRES STANDARDS



PROCÉDURES DE DÉPARTS STANDARDS EN PISTE 12 (AIP)



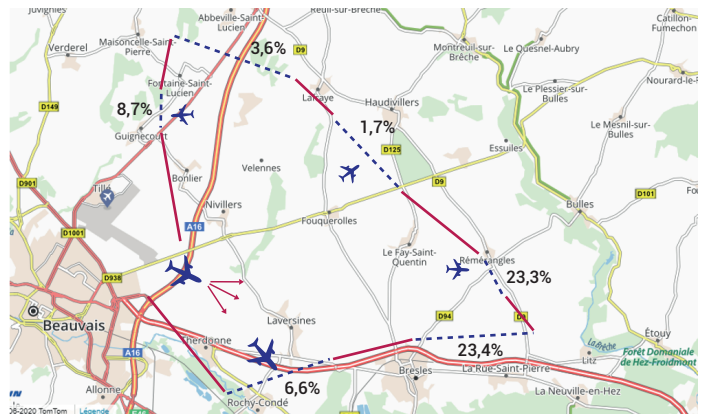
PROCÉDURES DE DÉPARTS STANDARDS EN PISTE 30 (AIP)



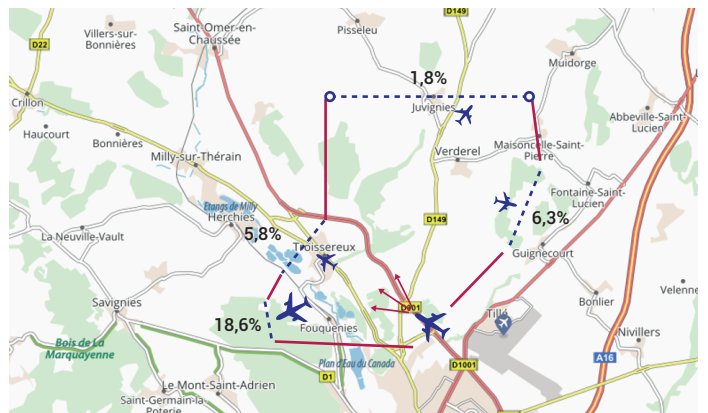
Les trajectoires standards sont mises en place par la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC), après avis de la Commission Consultative de l'Environnement.

Les trajectoires omnidirectionnelles sont justifiées par des contraintes particulières de sécurité qui ne permettent pas l'utilisation des trajectoires standards. Elles sont prévues et autorisées par la DGAC.

SUIVI DES TRAJECTOIRES DE DÉPART EN PISTE 12

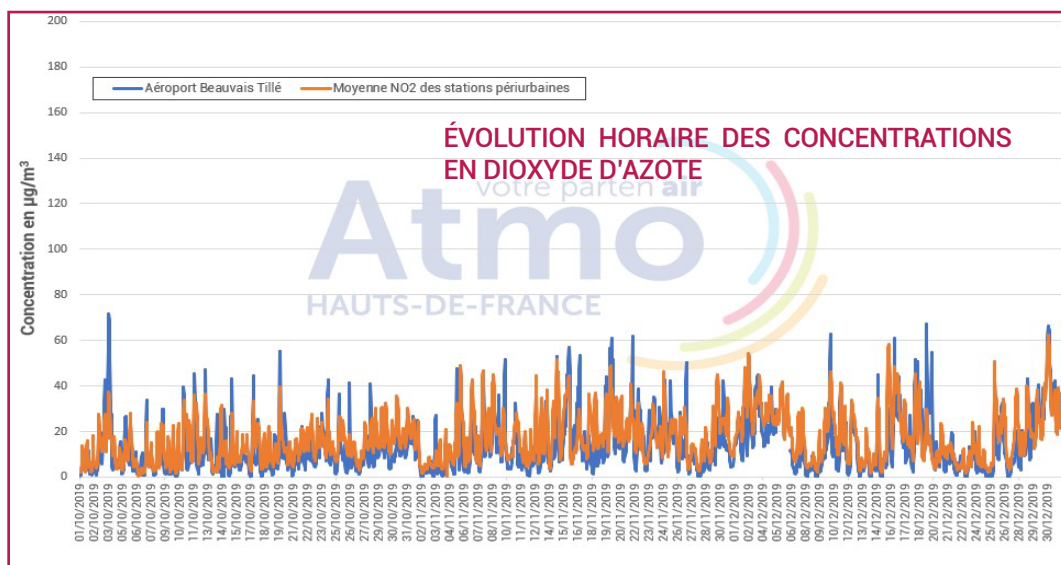
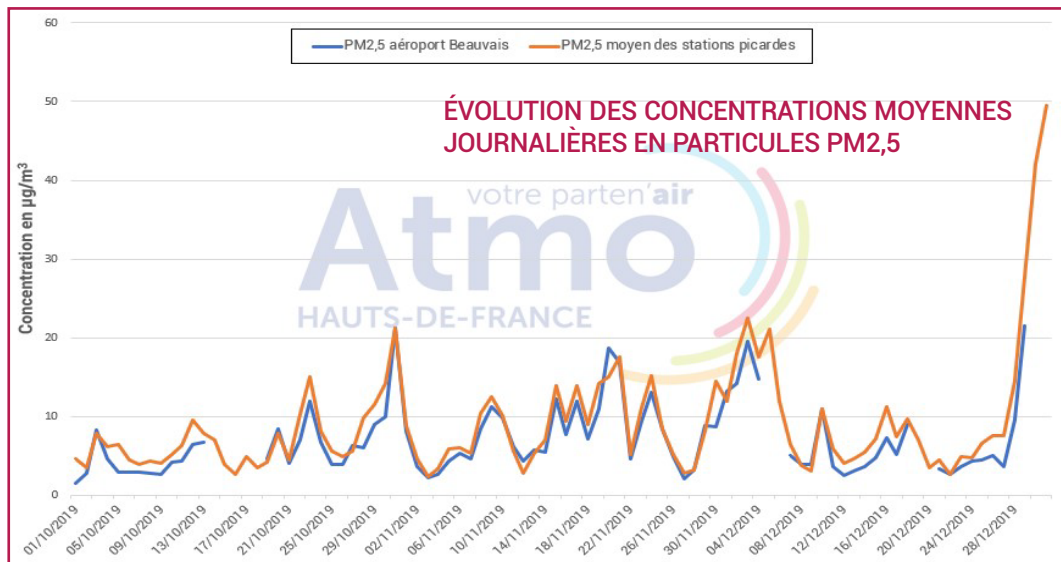
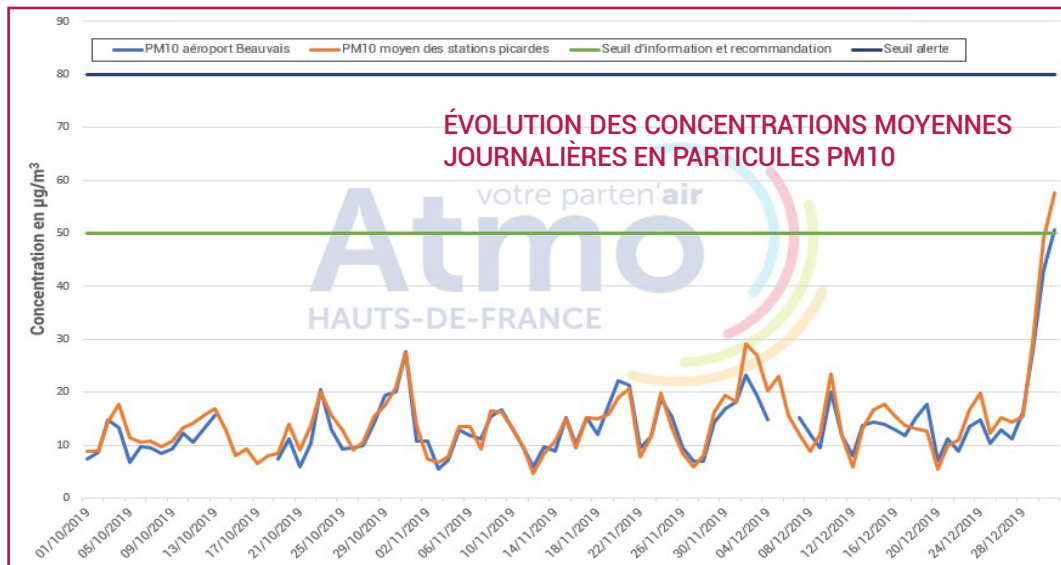


SUIVI DES TRAJECTOIRES DE DÉPART EN PISTE 30



Portes franchies par les trajectoires exceptionnelles

Portes de sortie des trajectoires normales



L'Aéroport Paris-Beauvais est soumis à la Loi sur l'Eau en raison des grandes étendues imperméabilisées par ses infrastructures. À ce titre, la SAGEB a mis en place des aménagements de gestion des eaux pluviales (séparateurs d'hydrocarbures, bassins d'infiltrations ...) qu'elle contrôle, entretient et dont elle s'assure régulièrement de leur efficacité. Ces prélèvements mettent en évidence que l'Aéroport Paris-Beauvais n'est pas à l'origine d'impact majeur sur la qualité de la nappe phréatique.

Prélèvements Eaux (mg/l)

Piézomètre 1 Amont	Mesures	Seuils
MES	15,92	20
DBO	3,52	10
DCO	25	
Hydrocarbures	0,02	1
Glycol	7	

Piézomètre 2 Aval	Mesures	Seuils
MES	4,7	20
DBO	3	10
DCO	25	
Hydrocarbures	0,02	1
Glycol	7	



LE TRI DES DÉCHETS

L'Aéroport a généralisé le tri sélectif sur l'ensemble de la plateforme et possède sa propre déchetterie. Les déchets suivants sont collectés :

- les bouteilles plastiques et les canettes dans les poubelles publiques
- le papier et le carton dans les bureaux, les commerces et sur l'ensemble de la plateforme
- tous les déchets spéciaux ou dangereux recensés sont mis de côté (aérosols, piles, luminaires, huiles usagées, déchets d'équipements électriques et électroniques, liquide de refroidissement, etc.)
- les déchets verts
- les palettes

TYPE DE VALORISATION DES DÉCHETS AU DEUXIÈME SEMESTRE 2019



Valorisation énergétique **71,8%**

Recyclés **28,2%**

RÉPARTITION DES DÉCHETS VALORISÉS AU DEUXIÈME SEMESTRE 2019



Les déchets non recyclables collectés à l'Aéroport sont traités en valorisation énergétique. L'énergie ainsi produite correspond à la consommation électrique d'un village de 500 habitants pendant un an, soit environ 800 MWh.

Pour vos questions sur les trajectoires et les bruits des avions :
- tél : **0800 800 860**
- mail : **numero.vert@aeroportbeauvais.com**

Pour vos questions sur le programme environnemental de l'Aéroport :
- mail : **service.environnement@aeroportbeauvais.com**
- courrier : **Qualité Sécurité Sûreté Environnement / SAGEB / Aéroport Paris-Beauvais / 60000 TILLÉ**