

## L'AÉROPORT PARIS-BEAUVAIS ACCÉLÈRE LE DÉPLOIEMENT DE SON PLAN DÉVELOPPEMENT DURABLE

*Communiqué de presse – le 2 mars 2021*

L'aéroport Paris-Beauvais a fait le choix avec les collectivités territoriales de poursuivre une démarche éco-responsable et met en œuvre des mesures environnementales concrètes.



*Avion connecté au réseau d'infrastructure 400 HZ ©Aéroport Paris-Beauvais*

- **Adhésion à la certification « Airport Carbon Accreditation (ACA) », étalon des efforts en développement durable pour les aéroports.** Cet engagement volontaire, porté par l'ACI Europe, s'adresse aux aéroports soucieux de diminuer leurs émissions de gaz à effet de serre. L'Aéroport sera audité au premier trimestre 2021 pour la certification ACA niveau 1 (il existe 4 niveaux de certification), consistant à déterminer le périmètre de certification, à inventorier les sources d'émission liées aux activités et bâtiments et à calculer les émissions de carbone. Dans les mois suivants, il suivra la certification ACA 2 qui comporte un plan d'actions de réduction des émissions.

- **Création d'un réseau électrique 400Hz enterré pour une alimentation 100% électrique des avions en escale.** Ce chantier de plus d'un million d'euros permet le raccordement des avions sur un réseau électrique dédié et évite ainsi le fonctionnement d'un moteur auxiliaire quand l'avion est au sol. Le bénéfice environnemental du branchement sur le réseau est conséquent.
- **Investissement dans des engins de piste électriques.** L'aéroport a décidé de renouveler son parc d'engins de piste composé de véhicules thermiques (gasoil) par des véhicules électriques rechargeables. Malgré les difficultés liées à la crise sanitaire, l'aéroport a maintenu et amplifié sa commande d'engins électriques. A ce jour, près de 20% du parc thermique a déjà été remplacé.
- **Renouvellement total du système de monitoring bruit et trajectoires.** Cinq stations fixes et une station mobile de mesures ont été remplacées et un nouveau logiciel plus performant a été déployé. Ce nouveau système permettra la mise à disposition du public, via internet, des données de bruit et des trajectoires liées aux mouvements des avions.

Michel Peiffer, Président du Directoire de la SAGEB, a déclaré que « l'aéroport Paris-Beauvais est résolument engagé dans une démarche de transition éco-responsable. L'aéroport amplifie son action et met en œuvre des dispositifs concrets ayant des bénéfices environnementaux immédiats. C'est une priorité pour l'aéroport Paris-Beauvais et nous souhaitons être leaders sur cette thématique. L'industrie du transport aérien, vitale pour nos échanges et nos modes de vie, se doit d'accentuer les efforts importants déjà entrepris. »

Pour tout renseignement, consultez le site :

[www.aeroportbeauvais.com](http://www.aeroportbeauvais.com)



## À PROPOS DE L'AÉROPORT PARIS-BEAUVAIS

L'aéroport Paris-Beauvais, plateforme à taille humaine, a enregistré en 2019 un trafic de 3,98 millions de passagers / 1,25 millions en 2020 et se positionne comme le 10<sup>e</sup> aéroport français.

7 compagnies régulières (Ryanair, Wizzair, SkyUp, Blue Air, Air Moldova, Laudamotion et Volotea) y proposent près de 60 destinations à travers l'Europe et le Maghreb.

L'aéroport Paris-Beauvais propose un service de navettes régulières reliant l'aéroport à Paris-Porte Maillot. Ses navettes officielles sont accessibles à toute personne munie ou non d'un billet d'avion. La plateforme propose également une offre riche de stationnement. Plus de 4000 places sont à la disposition des passagers, réparties sur trois parkings à proximité des terminaux. Un dépôt minute permet également de stationner sur la plateforme gratuitement pendant 10 minutes.



### CONTACT PRESSE

Edo FRIART

Tél. 06 86 78 69 94

[edo.friart@aeroportbeauvais.com](mailto:edo.friart@aeroportbeauvais.com)